

ИНСТРУКЦИИ ПО ЕЖЕГОДНОЙ ПРОВЕРКЕ

Данный PDF файл предназначен только для спасательных систем личного пользования, все коммерческие проверки должны выполняться только аккредитованным специалистом.

Прежде чем начать

1. Внимательно прочтите инструкции, приведенные ниже.
2. Проверьте комплектацию вашего рем-набора для ПСС (Персональная Спасательная Система). Если вы не пользовались системой, то на автоматическом насосе должна находиться зеленая клипса, она будет повреждена в ходе проверки. Убедитесь в наличии запасных клипс прежде, чем начать осмотр. Вам также может понадобиться запасной баллон CO₂, для автоматических моделей картридж/бобину. Всё это вы можете приобрести у дилера или у производителя.
3. Используйте весы для проверки веса баллона CO₂.
4. Распечатайте и заполняйте копию акта осмотра при каждой проверке ПСС.
5. Запишите в акт серийный/PI номер, номер модели, тип срабатывания (ручной или автоматический) и дату последнего обслуживания.

Отмечайте каждый шаг проверки, следующим образом: ставьте **Pass**, **Fail** or **NA** (пропуск, неудовлетворительно, норма) в специальных графах сертификата. Если ПСС или какой-то компонент не удовлетворяет любому из пунктов 1-6, ПСС или неисправные компоненты должны быть заменены перед использованием, либо вы можете отправить ПСС к аккредитованным агентам для дальнейших испытаний.

Ни в коем случае не пытайтесь ремонтировать компоненты, ремонт должен проводиться только квалифицированным персоналом.

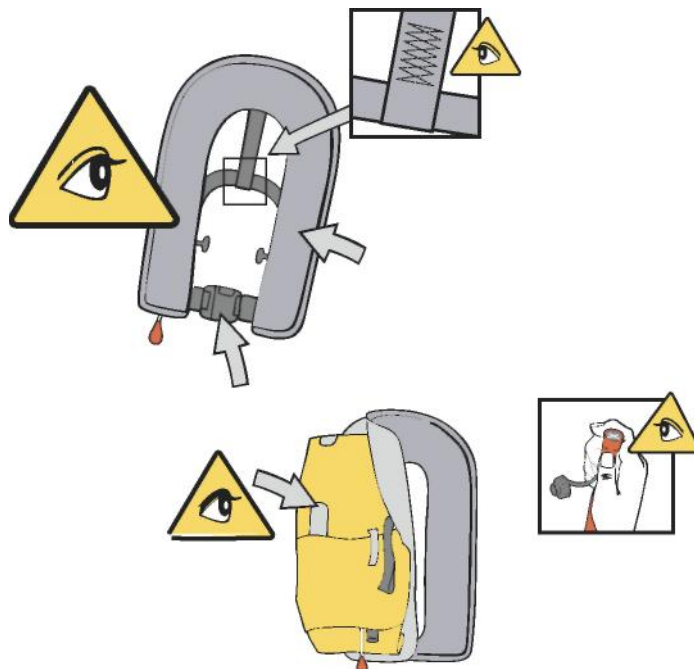
Шаг 1. Общий осмотр

1.1 Наружный осмотр - проверка

- а) Крышка не сильно изношена и на ней нет видимых повреждений.
- б) Все крючки, петли, молнии и т.д. исправны.
- в) Нет видимых повреждений или износа любых ремней или швов.
- г) Все крепления, регулировки и пряжки работают правильно.
- д) Крепление шнура к насосу ручного срабатывания (если таковой установлен) не изношено и не повреждено.

1.2 Внутренний осмотр - Откройте и проверьте

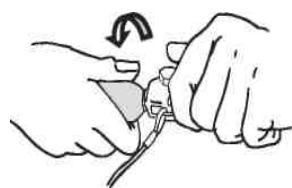
- а) Светоотражающая лента прочно закреплена и не была повреждена.
- б) Проверьте лямки и подшейте изношенные и поврежденные.
- в) Проверьте работу свистка (посвистите для проверки функционирования) и убедитесь, что свисток надежно прикреплен.
- г) Проверьте на наличие видимых повреждений трубку для самостоятельного надувания..
- д) Если ваша ПСС оснащена аварийным освещением, проверьте срок службы фонарей (замените, если истек).



Шаг 2. Проверка клапанов

2.1 Проверьте на наличие признаков чрезмерного износа.

Обратите особое внимание на складки в области вокруг системы накачивания



- 2.2 а) Отсоедините баллон с CO₂ от насоса, крутя его против часовой стрелки. На моделях, оснащенных датчиком UML Pro, проверьте состояние системы ручного запуска, если индикатор горит красным. Pro датчик должен быть зеленым, при правильной установке баллона.

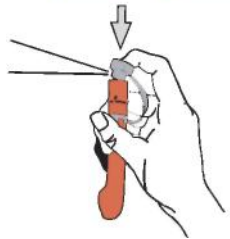




б) Надуйте жилет, используя трубку самостоятельного накачивания.

в) Оставьте надутый жилет в комнате с постоянной температурой около 20°C на срок не менее 12 часов (температурные изменения повлияют на давление внутри).

г) После 12 часов проверки не должно быть потерь давления и видимых повреждений. Если есть повреждения или давление упало, ПСС должна быть заменена или отправлена в аккредитованную станцию обслуживания для дальнейших испытаний. Ни в коем случае не пытайтесь произвести ремонт самостоятельно.



2.3 Выпустите воздух, заодно проверив работоспособность клапана трубки накачивания. Для этого надавите на клапан перевернутой крышкой, держа трубку вверх.

Не используйте ничего, кроме перевернутой крышки! В полость трубки, не должны попасть инородные предметы! Они могут повредить клапан.

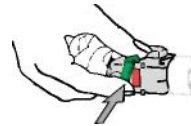
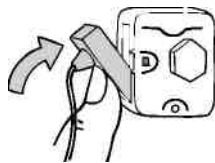
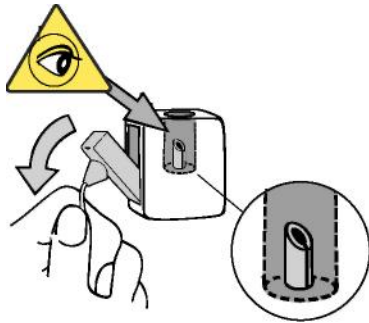
Когда воздух будет полностью выпущен, установите трубку в ее нормальное положение.

Шаг 3. Проверка работоспособности ручного запуска системы (применимо для всех систем данного типа)

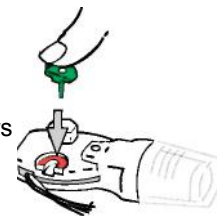
3.1 Со снятым баллоном CO₂, резко потяните за трос, для проверки уровня свободного перемещения рычага и удостоверьтесь, что резак достаточно поднимается над уплотнительной шайбой в основании верхней резьбовой части. Если система не использовалась, то это действие сорвет зеленую клипсу. Если все в порядке, верните рычаг обратно в нормальное положение.

3.2 Эта клипса предохраняет насос от случайного срабатывания, сразу же установите новую.

Если ручной насос не работает должным образом, ПСС должна быть заменена или отправлена аккредитованному агенту по обслуживанию для дальнейших действий.



<United Moulders



Halkey Roberts>

Установка новой клипсы п.3.2

Шаг 4. Проверка и перезарядка автоматического клапана (только на версиях им оснащенных)

Автоматический механизм активации (картридж или бобина) должен быть заменен, если он: был погружен в воду, истек срок годности или, если срок истекает до следующего запланированного обслуживания.

Не заменяйте баллон с CO₂, если автоматический клапан заряжен правильно.

4.1 Для моделей с автоматическим накачиванием при погружении в воду (United Moulders, Рис.1).

а) Открутите картридж.

На моделях, оснащенных датчиком UML Pro, автоматический индикатор состояния должен быть красным, если был удален или активирован. Pro Датчик должен быть зеленым только тогда, когда картридж установлен правильно.

б) Убедитесь, что картридж полностью чистый и сухой.

в) Запишите даты истечения срока/замены, напечатанные на картридже в сертификат и проверьте зеленый индикатор состояния у основания картриджа. Удалите картридж и замените его на новый, если даты истекают до следующей проверки или, если зеленый индикатор состояния у основания картриджа не видно.

г) Переустановите картридж. Затягивайте болты сильно, но рукой (не используйте инструменты).

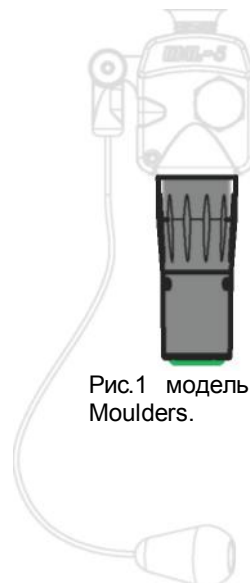
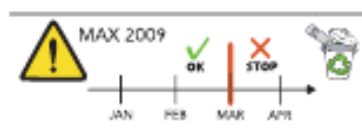
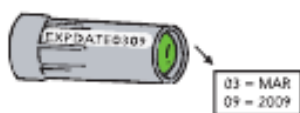


Рис.1 модель United Moulders.



4.2 Для моделей с автоматическим накачиванием и прозрачной крышкой водочувствительной бобины (Halkey Roberts, Рис.2).



Рис.2 модель Halkey Roberts

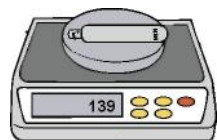
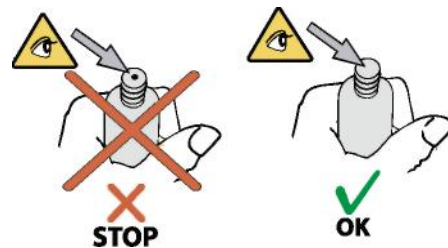
- а) Убедитесь, что зеленый индикатор находится у основания прозрачной головки. Если индикатор красный, значит было попадание воды, либо он был активирован - требуется замена.
- б) Снимите бобину, отвернув прозрачную головку. Водочувствительная бобина Halkey Roberts служит 4 года с даты изготовления, напечатанной на упаковке (месяц, день и год). Рассчитайте, когда придет срок замены бобины (прибавьте 4 года к дате изготовления). Удалите и замените бобину, если индикатор у основания красный или срока действия бобины истекает до следующего обслуживания.
- в) Запишите даты истечения срока и замены бобины в сертификат.
- г) Перезарядите автоматический механизм путем установки бобины на головке (белая сторона обращена от головки) и повторно установите прозрачную голову (прикручивайте сильно, но руками до упора). Убедитесь, что тросу ничего не препятствует, а индикатор состояния зеленый.

Шаг 5. Проверка баллона с CO2

5.1 Убедитесь, что размер/тип баллона CO2 является правильным.
Размер цилиндра отображается на цилиндре, а также на основном отсеке ПСС около баллона.



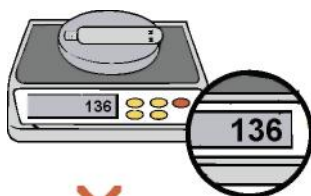
5.2 Убедитесь, что баллон не поврежден, на нем нет ржавчины и коррозии. Замените баллон, если это не так.



Max +/- 2,0 g



OK



STOP

5.3 Взвесьте баллон на кухонных весах или на весах для писем. Вес баллона должен соответствовать MIN.GR.WT, выгравированном на нем, +/- 2 грамма. Запишите MIN.GR.WT и фактический вес баллона в сертификат.

Если вес баллона неправильный или баллон находится в любом дефектном случае - он должен быть заменен (любая замена баллона должна проводиться в той же манере).

После замены утилизируйте старый баллон!

Шаг 6. Замена баллона CO2

6.1 Подготовка

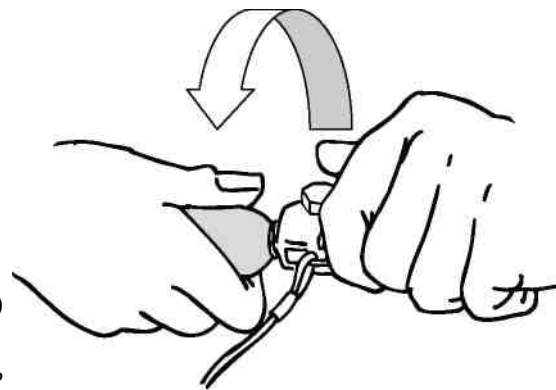
- a) ручные системы должны пройти Шаг №3.
- b) автоматические системы должны пройти Шаг №4
- c) баллон должен пройти Шаг №5

6.2 Для установки баллона крепко удерживайте изголовье насоса и вкручивайте баллон с CO₂ по часовой стрелке. Затяните вручную до упора.

Не используйте никаких инструментов или чрезмерные усилия

Примечание: для корректной работы, баллон с CO₂ (на всех версиях насосов) должен быть надежно прикручен к насосу.

На системах с установленным датчиком UML Pro, мы можете проверить правильность установки (индикатор будет зеленым).



Шаг 7. Запись сервисной проверки

7.1 Если ПСС прошла все шаги с 1 по 6 поставьте подпись и дату в специальной графе и на перманентном маркере истории сервисного обслуживания, прикрепленном к самой системе (если есть). При самостоятельной проверке рядом с датой ставьте префикс SI (self inspected). Формат даты должен быть одинаков для всех проверок.

Шаг 8. Переукладка ПСС

8.1 При переукладке ПСС убедитесь, что шнур для ручной активации не запутался и он доступен для того, кто использует ПСС.

Шаг 9. Сертификация акта самостоятельной проверки ПСС.

9.1 Возьмите сертификат самостоятельной проверки и поставьте дату, когда самостоятельный осмотр был завершен. Также рекомендуется ставить дату следующего осмотра.

Ни в коем случае не пытайтесь проводить самостоятельный ремонт.

Serial / PI No.		Last service date (date of purchase if 1st service)	MM	YY
PFD Model		Inflator head brand + type (manual or automatic)		

STEP 1. GENERAL INSPECTION

RESULT

1.1 EXTERNAL INSPECTION: cover , closures, straps, stitching, fastenings, adjustments, buckles.	
1.2 INTERNAL INSPECTION: retro-reflective tape, lifting becket, whistle, oral tube, light.	

STEP 2. INSPECTION OF LUNG AND ORAL VALVE

RESULT

2.1 VISUAL INSPECTION OF LUNG	
2.2 RESULT OF LUNG LEAKAGE TEST	
2.3 OPERATION OF ORAL INFLATION TUBE / VALVE	

STEP 3. EXAMINE OPERATION OF MANUAL INFLATOR

RESULT

3.1 OPERATION OF MANUAL INFLATOR VALVE (applicable for all inflator heads)	
3.2 FIT NEW FIRING INDICATOR CLIP	

STEP 4. INSPECTION AND REARMING OF AUTOMATIC VALVE (automatic inflation models only)

	Expiry Date	
4.1 UML INFLATORS RECORD EXPIRY DATE AND CONFIRM MECHANISM IS ARMED.	MM / YY	RESULT
4.2 HR INFLATOR RECORD EXPIRY DATE AND CONFIRM AUTO MECHANISM IS ARMED	MM / YY	

STEP 5. INSPECTION OF CO2 CYLINDER

RESULT

5.1 CONFIRM CORRECT SIZE / TYPE OF CO2 CYLINDER FITTED TO PFD

5.2 CO2 CYLINDER IS UNPIERCED AND FREE FROM DAMAGE , RUST OR CORROSION

5.3 WEIGH AND RECORD WEIGHT OF CO2 CYLINDER	MIN.GR.WT		ACTUAL WEIGHT
---	-----------	--	---------------

STEP 6. REFIT CO2 CYLINDER

RESULT

6.1 CONFIRM INSPECTION STEPS 3 - 5 COMPLETED

6.2 NEW OR INSPECTED (refer step 5) CO2 CYLINDER FITTED TO INFLATOR HEAD

RESULT

STEP 7. SIGN AND DATE SERVICE INSPECTION SCHEDULE ON PFD

STEP 8. REPACK PFD ACCORDING TO PFD OWNERS MANUAL

<p>NAME:</p> <p>ADDRESS:</p>	<p>SIGNATURE:</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">MM</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: right;">YY</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">NEXT INSPECTION DUE</td> </tr> </table> <p>DATE:</p>		MM			/	YY	NEXT INSPECTION DUE		
	MM										
	/	YY									
NEXT INSPECTION DUE											

PLEASE RETAIN COMPLETED DOCUMENT UNTIL NEXT SERVICE INSPECTION